Воскресенье 20 июля 1930 г. год издания VII. № 37 (417)

Орган Бурятского ВКП (б) ОИК и Облисполкома в Бурят-Монгольской Республике

БУРЯТ-МОНГОЛОЙ УНЭН.

Газета выходит 2 раза в неделю

Адрес редакции: Верхнеудинск, Ленинская ул., 3 (бывш. Ленина)

Цена 10 коп. за экземпляр

Редактор Ц. Дондоков-Бадмаев

Ответственный редактор Ц. Дондоков-Бадмаев

Бол ниидэ (Ѳ) ниидэ р ниитэй дэлхэйдэ ардын өөрөө засаг болгоно гэжэ Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойдо Монголой Засаг Захиргаанай Тэргүүн Жанжин Х. Чойбалсан

Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойн өмнө Монгол Ардын Засгийн Газарай Тэргүүлэгшэ Х. Чойбалсан Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойдо хэлэгдэ гарсан өндөр нэрэтэй илтэгшэ

Бол ниидэ (Ѳ) ниидэ р ниитэй дэлхэйдэ ардын өөрөө засаг болгоно гэжэ Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойн өмнө Монгол Ардын Засгийн Газарай Тэргүүлэгшэ Х. Чойбалсан

Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойн өмнө Монгол Ардын Засгийн Газарай Тэргүүлэгшэ Х. Чойбалсан Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойдо хэлэгдэ гарсан өндөр нэрэтэй илтэгшэ

Өнөө нэлээдэ

Нэмэлт

Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойн өмнө Монгол Ардын Засгийн Газарай Тэргүүлэгшэ Х. Чойбалсан Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойдо хэлэгдэ гарсан өндөр нэрэтэй илтэгшэ

Бол ниидэ (Ѳ) ниидэ р ниитэй дэлхэйдэ ардын өөрөө засаг болгоно гэжэ Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойн өмнө Монгол Ардын Засгийн Газарай Тэргүүлэгшэ Х. Чойбалсан

Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойн өмнө Монгол Ардын Засгийн Газарай Тэргүүлэгшэ Х. Чойбалсан Монгол Ардын Хувьсгалай 10 жилэй ойдо хэлэгдэ гарсан өндөр нэрэтэй илтэгшэ

د پښتو نندارې د ۲ د ښاغلي د ګډ ګډ ... د ګډ ګډ ... د ګډ ګډ ...

«الأيام» تكشف أن مشروعاً لتوسيع ميناء المرفأ يُعرض على مجلس الإنماء والإعمار الأسبوع المقبل

الكلفة التقديرية تتجاوز ٤٢٠ مليون دولار والتمويل يُدرس بين قرض ميسّر ومساهمة من القطاع الخاص

بيروت – محرّر الشؤون المحلية

كشفت مصادر مطّلعة لـ«الأيام» أن ملف توسيع ميناء المرفأ وإعادة تأهيل أرصفته الجنوبية سيُعرض على مجلس الإنماء والإعمار في جلسة مقررة يوم الثلاثاء المقبل، وسط تحفظات من وزارة المالية على حجم الكلفة وآلية السداد. وبحسب الوثيقة التي اطّلعت عليها «الأيام»، فإن المشروع يشمل إنشاء رصيف جديد بطول 1.2 كلم وتعميق الحوض الشرقي إلى 14 متراً، مع تركيب رافعات عائمة وشبكة إنارة وإطفاء حديثة.

وتقدّر الكلفة الإجمالية بنحو 428 مليون دولار، يُدرس تمويلها عبر قرض ميسّر من صندوق التنمية العربية بفائدة 2 في المئة وفترة سماح 7 سنوات، إضافة إلى مساهمة من القطاع الخاص تُقدّر بـ 60 مليون دولار مقابل حق استثمار المرفأ لمدة 25 سنة. وقال مصدر مطّلع إن الدراسة الفنية أعدّتها شركة استشارات هندسية دولية بالتعاون مع خبراء محليين، وإن التقديرات أخذت في الاعتبار ارتفاع أسعار الحديد والإسمنت بنسبة 18 في المئة مقارنة بأسعار 2019.

في المقابل، أبدت وزارة المالية تحفظها على بند الضمانات الحكومية المطلوبة، معتبرة أن أي التزام مالي يجب أن يُدرج ضمن سقف الدين العام وأن يُعرض على مجلس الوزراء مع تقييم للأثر على المالية العامة. وردّ مصدر في المجلس بأن المشروع صُمّم بحيث لا يتطلب ضمانة سيادية كاملة، وأن الإيرادات المتوقعة من رسوم المرور والتخزين كافية لتغطية أقساط القرض خلال 12 سنة الأولى.

مرفأ طرابلس يستقبل أكبر سفينة حاويات منذ افتتاح المحطة الجديدة

بيروت – محرّر الشؤون الاقتصادية

رست في مرفأ طرابلس، صباح أمس الأحد، سفينة حاويات يبلغ طولها 336 متراً وتحمل 14 ألف حاوية، في أكبر سفينة تستقبلها المحطة الجديدة منذ افتتاحها قبل أشهر. وأعلن مدير المرفأ أن السفينة رُفعت بأربع رافعات عملاقة وأُفرغت خلال 38 ساعة، في مؤشر يُقدّر بأنه يختصر زمن الدورة الملاحية بنحو يومين مقارنة بالمرافئ المنافسة في الشرق.

وقال المدير إن الرسوم المعتمدة ستبقى ثابتة حتى نهاية العام، وإن الإدارة تدرس تخفيضاً إضافياً للسفن الممتلئة بالصادرات الزراعية بهدف جذب الخطوط الملاحية إلى الشمال. وأضاف أن المرفأ وقّع مذكرة تفاهم مع ثلاث شركات شحن كبرى لتحويل جزء من حركتها إلى طرابلس بدلاً من بيروت، في خطوة يُنظر إليها على أنها اختبار لقدرة المحطة على المنافسة إقليمياً.

مجلس الإنماء والإعمار يقر قرضاً ميسّراً لتأهيل مرفأ طرابلس

بيروت – محرّر الشؤون المحلية

أقر مجلس الإنماء والإعمار في جلسته الأسبوعية أمس الثلاثاء قرضاً ميسّراً بقيمة 42 مليون دولار لتأهيل الأرصفة الجنوبية في مرفأ طرابلس، على أن تُسدّد الأقساط خلال 25 عاماً بفائدة 2 في المئة سنوياً. وتأتي الخطوة بعد سنوات من التأجيل بسبب خلافات على آلية التلزيم وشروط الكفالة، وتُعدّ أول قرض كبير يُقر لمرفأ طرابلس منذ عقد كامل.

وقال وزير الأشغال إن المشروع يشمل إعادة تعبيد 1.2 كلم من الأرصفة وتركيب رافعتين جديدتين وشبكة إنارة وإطفاء حديثة، وإن التنفيذ يُسند إلى تحالف شركات محلي وتركي يُتوقع أن يبدأ العمل خلال ستة أشهر. وأضاف أن الدراسات أظهرت أن الأرصفة الحالية لا تستوعب سفن الحاويات الكبيرة التي باتت تمرّ بالقرب من المرفأ في طريقها إلى موانئ مجاورة.

مرفأ طرابلس يستقبل سفينة حاويات تتجاوز 300 متر للمرة الأولى

الرسوّ يُعيد الحركة إلى الأرصفة بعد أشهر من التأجيل ويُعيد طرابلس إلى خريطة الملاحة الإقليمية

طرابلس – محرّر الشؤون الاقتصادية

رست في مرفأ طرابلس صباح أمس الأحد سفينة حاويات يبلغ طولها 312 متراً وتحمل 14 ألف حاوية، في أول زيارة من هذا الحجم منذ أشهر طويلة شهدت خلالها الأرصفة الشمالية شبه توقف في حركة الشحن. وأعلن مدير المرفأ أن السفينة رُسّت بأربع رافعات عملاقة وأُفرغت خلال 38 ساعة، في مؤشر يُقدّر بأنه يختصر زمن الدورة الملاحية بنحو يومين مقارنة بالمرافئ المنافسة في الشرق.

وقال المدير إن الرسوم المعتمدة ستبقى ثابتة حتى نهاية العام، وإن الإدارة تدرس تخفيضاً إضافياً للسفن الممتلئة بالصادرات الزراعية بهدف جذب الخطوط الملاحية إلى الشمال. وأضاف أن المرفأ وقّع مذكرة تفاهم مع ثلاث شركات شحن كبرى لتحويل جزء من حركتها إلى طرابلس بدلاً من بيروت، في خطوة يُنظر إليها على أنها اختبار لقدرة المحطة على المنافسة إقليمياً.

مرفأ طرابلس يستقبل سفينة حاويات تتجاوز 300 متر للمرة الأولى

الرسوّ يُعيد الحركة إلى الأرصفة بعد أشهر من التأجيل ويُعيد طرابلس إلى خريطة الملاحة الإقليمية

طرابلس – محرّر الشؤون الاقتصادية

رست في مرفأ طرابلس صباح أمس الأحد سفينة حاويات يبلغ طولها 312 متراً وتحمل 14 ألف حاوية، في أكبر سفينة تستقبلها المحطة الجديدة منذ افتتاحها قبل أشهر. وأعلن مدير المرفأ أن السفينة رُفعت بأربع رافعات عملاقة وأُفرغت خلال 38 ساعة، في مؤشر يُقدّر بأنه يختصر زمن الدورة الملاحية بنحو يومين مقارنة بالمرافئ المنافسة في الشرق.

وقال المدير إن الرسوم المعتمدة ستبقى ثابتة حتى نهاية العام، وإن الإدارة تدرس تخفيضاً إضافياً للسفن الممتلئة بالصادرات الزراعية بهدف جذب الخطوط الملاحية إلى الشمال. وأضاف أن المرفأ وقّع مذكرة تفاهم مع ثلاث شركات شحن كبرى لتحويل جزء من حركتها إلى طرابلس بدلاً من بيروت، في خطوة يُنظر إليها على أنها اختبار لقدرة المحطة على المنافسة إقليمياً.

مرفأ طرابلس يستقبل سفينة حاويات تتجاوز 300 متر للمرة الأولى

الرسوّ يُعيد الحركة إلى الأرصفة بعد أشهر من التأجيل ويُعيد طرابلس إلى خريطة الملاحة الإقليمية

طرابلس – محرّر الشؤون الاقتصادية

رست في مرفأ طرابلس صباح أمس الأحد سفينة حاويات يبلغ طولها 312 متراً وتحمل 14 ألف حاوية، في أكبر سفينة تستقبلها المحطة الجديدة منذ افتتاحها قبل أشهر. وأعلن مدير المرفأ أن السفينة رُفعت بأربع رافعات عملاقة وأُفرغت خلال 38 ساعة، في مؤشر يُقدّر بأنه يختصر زمن الدورة الملاحية بنحو يومين مقارنة بالمرافئ المنافسة في الشرق.

وقال المدير إن الرسوم المعتمدة ستبقى ثابتة حتى نهاية العام، وإن الإدارة تدرس تخفيضاً إضافياً للسفن الممتلئة بالصادرات الزراعية بهدف جذب الخطوط الملاحية إلى الشمال. وأضاف أن المرفأ وقّع مذكرة تفاهم مع ثلاث شركات شحن كبرى لتحويل جزء من حركتها إلى طرابلس بدلاً من بيروت، في خطوة يُنظر إليها على أنها اختبار لقدرة المحطة على المنافسة إقليمياً.

مرفأ طرابلس يستقبل سفينة حاويات تتجاوز 300 متر للمرة الأولى

الرسوّ يُعيد الحركة إلى الأرصفة بعد أشهر من التأجيل ويُعيد طرابلس إلى خريطة الملاحة الإقليمية

طرابلس – محرّر الشؤون الاقتصادية

رست في مرفأ طرابلس صباح أمس الأحد سفينة حاويات يبلغ طولها 312 متراً وتحمل 14 ألف حاوية، في أكبر سفينة تستقبلها المحطة الجديدة منذ افتتاحها قبل أشهر. وأعلن مدير المرفأ أن السفينة رُفعت بأربع رافعات عملاقة وأُفرغت خلال 38 ساعة، في مؤشر يُقدّر بأنه يختصر زمن الدورة الملاحية بنحو يومين مقارنة بالمرافئ المنافسة في الشرق.

وقال المدير إن الرسوم المعتمدة ستبقى ثابتة حتى نهاية العام، وإن الإدارة تدرس تخفيضاً إضافياً للسفن الممتلئة بالصادرات الزراعية بهدف جذب الخطوط الملاحية إلى الشمال. وأضاف أن المرفأ وقّع مذكرة تفاهم مع ثلاث شركات شحن كبرى لتحويل جزء من حركتها إلى طرابلس بدلاً من بيروت، في خطوة يُنظر إليها على أنها اختبار لقدرة المحطة على المنافسة إقليمياً.

مرفأ طرابلس يستقبل سفينة حاويات تتجاوز 300 متر للمرة الأولى

الرسوّ يُعيد الحركة إلى الأرصفة بعد أشهر من التأجيل ويُعيد طرابلس إلى خريطة الملاحة الإقليمية

طرابلس – محرّر الشؤون الاقتصادية

رست في مرفأ طرابلس صباح أمس الأحد سفينة حاويات يبلغ طولها 312 متراً وتحمل 14 ألف حاوية، في أكبر سفينة تستقبلها المحطة الجديدة منذ افتتاحها قبل أشهر. وأعلن مدير المرفأ أن السفينة رُفعت بأربع رافعات عملاقة وأُفرغت خلال 38 ساعة، في مؤشر يُقدّر بأنه يختصر زمن الدورة الملاحية بنحو يومين مقارنة بالمرافئ المنافسة في الشرق.

وقال المدير إن الرسوم المعتمدة ستبقى ثابتة حتى نهاية العام، وإن الإدارة تدرس تخفيضاً إضافياً للسفن الممتلئة بالصادرات الزراعية بهدف جذب الخطوط الملاحية إلى الشمال. وأضاف أن المرفأ وقّع مذكرة تفاهم مع ثلاث شركات شحن كبرى لتحويل جزء من حركتها إلى طرابلس بدلاً من بيروت، في خطوة يُنظر إليها على أنها اختبار لقدرة المحطة على المنافسة إقليمياً.

Новая 2 Верхнеудинская г. Читательская библиотека

Новая 2 библиотека открылась в Читальне

Новая 2 библиотека открылась 2 февраля. Книг 1 февраля. Читальня открыта ежедневно с 10 часов утра до 8 часов вечера. Библиотекарь Иванова.

Библиотека при Доме Красной Армии

Библиотека при Доме Красной Армии имеет 3 – 2 отдела: 1 – для красноармейцев, 2 – для граждан. Библиотека имеет 3 отдела: 1 – для красноармейцев, 2 – для граждан, 3 – для детей